

XMeal Asfalttimestaruussarja Säännöt 2024 (päivitetty 9.4.2024)

Asfalttirallisprintsarja järjestetään Harrastemootoriturheilun Keskusjärjestö ry:n alaisuudessa ja säännöstellä.

Sarjan järjestäjä: Pohjanmaa Racing Team ry

Yhteystiedot:

Promoottori Arto Syynimaa 0400 164234

Tapahtumajohtaja Michael Flemming 040 4564 261

Kilpailijoiden yhdyshenkilö Mervi Pyöriä 050 3440299

Kilpailupaikkakunnat ja ajankohdat

25.5.2024 Nivala 1

26.5.2024 Nivala 2

29.6.2024 Kauhava 1

30.6.2024 Kauhava 2

27.7.2024 Hämeenlinna 1

28.7.2024 Hämeenlinna 2

24.8.2024 Nokia 1 + 2

Sarjajärjestäjä pidättää oikeuden paikkakunta muutoksiin olosuhteiden niin vaatiessa.

Sarjajärjestäjä pidättää oikeuden perua sarjan, jos mukaan ei ilmoitaudu tarpeeksi kuljettajia.

Sarjajärjestäjä pidättää itsellään oikeuden sääntömuutoksiin.

Sarjajärjestäjä tuottaa Tv-ohjelmat kauden kaikista osakilpailuviikonlopuista Eveo tv:lle, ohjelmat toteuttaa BV-Team Oy.

Sarjaan ilmoittautuminen ja sarjamaksu

Sarjaan ilmoittautuminen alkaa 25.2.2024 ja päättyy 10.5.2024 klo 23.59. www.ajaksi.fi sivustolla.

Sarjamaksu on 170€.

Maksu tulee suorittaa tilille: FI 59 4744 0010 2379 34

Sarjamaksu tulee olla maksettuna 10.5.2024 mennessä.

Maksamisjärjestys määrittää sarjaan ilmoittautumisjärjestyksen.

HUOM! Viitteenä on käytettävä: ykköskuljettajan nimi ja kilpailuluokka

Sarjaan otetaan 150 kilpailijaa maksun suoritusjärjestyksessä.

Kilpailukohtainen ilmoittautumismaksu 100€, nuortenluokka 50€.

Sarjan ulkopuolisten kuljettajien ilmoittautumismaksu osakilpailuihin on 120€/70€

Osallistujamäärät

Sarjaan otetaan maksimissaan 150 osallistujaa. Mahdollisessa karsinnassa käytetään hyväksi sarjan ilmoittautumismaksun suoritusjärjestystä.

Sarjajärjestäjä tiedottaa asiasta, jos sarja ei toteudu.

Kilpailuluokat

Luokka 1: R5, R2, R3, N5, S2000, FIN-R, N 4WD, SS 4WD, Supercar, WRC 4WD, R-Lite, Classic

Luokka 2: Proto, SS alle 1450cc ja Trophy enintään 1400cc

Luokka 3: Proto, SS alle 1650cc

Luokka 4: Proto, SS, Autocross alle 2250cc

Luokka 5: Proto, SS, Autocross, SRC yli 2250cc

Luokka 6: V1600, R1 alle 1600cc, Micra-Cupin autot

Luokka 7: Naiset 2wd

Luokka 8: Naiset 4wd

Luokka 9: Seniorit 2wd alle 2250cc

Luokka 10: Seniorit 2wd yli 2250cc

Luokka 11: Classic 2wd alle 1650cc

Luokka 12: Classic 2wd yli 1650cc

Luokka 13: Ralliautot 2wd alle 2250cc

Luokka 14: Ralliautot 2wd yli 2250cc

Luokka 15: HR Ralliautot alle 2250cc

Luokka 16: HR Ralliautot yli 2250cc

Luokka 17: Nuoret V1600

Luokka 18: Cross Kart 750cc ja 850cc

Sarjajärjestäjä varaa oikeuden yhdistää luokkia.

□ Proto Kilpa-auton säännöt määräytyy Hamu:n tekniikka sääntöjen mukaan. SS,

Autocross, Crosskart ja SRC auton tekniikka säännöt määräytyvät jonkun toisen keskusjärjestön sääntöjen mukaan.

Lähtöjärjestys voi vaihdella osakilpailuittain.

Kuljettaja voi osallistua osakilpailuun vain yhdessä luokassa.

(ei voi ajaa esim kahdessa eri luokassa samalla tai eri autolla)

Tarkennukset sääntöihin.

LK 6 ja 17, renkaat:

Sallitaan vain semisliksi renkaat: esim.

- Kumho V70A

- Yokohama A048

- Toyo R888

- Toyo R888R

- Nankang AR1

Renkaan maksimi koko 195/50-15

LK 1

Polttoaine vapaa.

Turbonkuristin Hamun sääntöjen mukaan, vapaa.

Luokat 15 ja 16

Sallitaan ainoastaan sorarallirengas.

Max koko/korkeus/leveys 205/65-15

Luokka 18

Sallitaan ainoastaan Cross Kart rengas Goldspeed Yellow:

Takapää 225/40-10, Etupää 165/70-10

Luokassa vaaditaan aikaisempaa kilpailu ja ajokokemusta.

Muissa luokissa rengas vapaa.

Renkaanlämmitys Kielletty!

HUOMIOITHAN!! että kaikissa autoissa PITÄÄ olla HaMun oma Katsastuskortti.

Kortin hakuohjeet: www.harrastemoottoriurheilu.fi

Turboahdit on sallittu. Turbokertoimet ovat: dieselmootoreissa 1.2,

Bensiinimootoreissa, alle 1450cc moottoreissa 1.37, muissa bensiinimootoreissa 1,7

Asfalttimestaruus-sarjan kilpailuissa hyväksytään rataa tutustumiseen ainoastaan polkupyöräily (myös sähköavusteiset sallittu) ja kävely. Sähkö ym mopot on kielletty.

Tutustumiseen on sallittu myös radan kiertäminen autolla johtoauton perässä jos osakilpailujärjestäjä niin haluaa.

Tulokset ja pistelasku

Sarjassa ajetaan yhdestä (1) mestaruudesta. Sekä nuorten mestaruudesta jos kilpailijoita ilmoittautuu tarpeeksi. Ehtona nuorten mestaruudelle on että luokkaan ilmoittautuu vähintään 6 kuljettajaa.

Sarjan osakilpailuiden tuloslaskennasta sekä sarjan pistelaskennasta vastaa Ajaksi.fi.

Luokkapisteet määräytyy kilpailukohtaisesti lähtöön oikeutettujen autojen taulukon mukaan.

Vaikka luokassa ei olisi täyttä (6) lähtijämäärää on kilpailija oikeutettu täysin luokkapisteisiin sijoituttuaan viiden joukkoon 2wd yleiskilpailussa.

Lisäksi lähtöpisteitä jaetaan seuraavasti.

Lähtö ensimmäisessä osakilpailussa, ensimmäinen kierros 1.piste, toinen kierros 1. piste.

Lähtö toisessa osakilpailussa, ensimmäinen kierros 2. pistettä, toinen kierros 1.piste.

Lähtö kolmannessa osakilpailussa, ensimmäinen kierros 3. pistettä, toinen kierros 1. piste.

Lähtö neljännessä osakilpailussa, ensimmäinen kierros 4. pistettä, toinen kierros 1. piste.

Lähtö viidennessä osakilpailussa, ensimmäinen kierros 5. pistettä, toinen kierros 1. piste.

Lähtö kuudennessa osakilpailussa, ensimmäinen kierros 6. pistettä, toinen kierros 1. piste.

Lähtö seitsemännessä kilpailussa, ensimmäinen kierros 7. pistettä, toinen kierros 1. piste.

Lähtö kahdeksannessa osakilpailussa, ensimmäinen kierros 8. pistettä, toinen kierros 1. piste.

Loppupisteisiin huomioidaan kilpailijan kuusi (6) parasta luokka pisteytystä.

Sekä kaikista kilpailuista saadut lähtöpisteet. (Lähtöpisteet eivät tuplaannu missään kisassa.)

Valitsemassaan kuudessa ensimmäisessä osakilpailussa jaetaan kilpailijalle kaksinkertaiset luokkapisteet. Jos kilpailija ei valitse mitään kisaa jaetaan kaksinkertaiset pisteet automaattisesti kuudennessa osakilpailussa (Hämeenlinna 2). Viimeisessä osakilpailussa (Nokia 2) jaetaan pisteet kaikille kaksinkertaisena.

Kilpailijan on ilmoitettava valitsemansa kisa tuplapisteisiin keskiviikkona ennen kilpailuviikonloppua sähköpostilla, asfalttisprint@gmail.com tai WhatsApp 0400164234

Kilpailija voi kesken sarjan vaihtaa luokkaa kerran, aiemmin saadut pisteet eivät siirry uuteen luokkaan.

Pisteet määräytyvät kilpailukohtaisesti taulukon mukaisesti.

Sijoitus	14 tai yli	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 11	1. 10	1. 8	1. 7	1. 6
2.	2. 11	2. 11	2. 11	2. 11	2. 11	2. 11	2. 11	2. 11	2. 11	2. 9	2. 8	2. 6	2. 4	
3.	3. 10	3. 10	3. 10	3. 10	3. 10	3. 10	3. 10	3. 10	3. 10	3. 7	3. 5	3. 4		
4.	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 8	4. 4	4. 3			
5.	5. 8	5. 8	5. 8	5. 8	5. 6	5. 6	5. 6	5. 5	5. 5	5. 2				
6.	6. 7	6. 7	6. 6	6. 5	6. 4	6. 4	6. 4	6. 2	6. 2					
7.	7. 6	7. 6	7. 5	7. 4	7. 3	7. 3	7. 2	7. 1						
8.	8. 5	8. 5	8. 4	8. 3	8. 2	8. 2	8. 1							
9.	9. 3	9. 3	9. 3	9. 2	9. 1	9. 1								
10.	10. 2	10. 2	10. 1	10. 1										

Tasatuloksen sattuessa: 1) Parempi on se, jolla on korkeampi pistemäärä niistä osakilpailuista, jotka jätetään pois lopullisista sarjapisteistä. 2) Parempi on se, jolla huomioon otettavista sarjan osakilpailuista on korkeampi yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne. 3) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jonka luokassa on ollut koko sarjan aikana eniten sarjaan osallistuneita lähtijöitä. 4) Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on suurin yksittäinen pistemäärä viimeisestä sarjan osakilpailusta, toiseksi viimeisestä jne.

Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kilpailussa kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

Sarjapisteet päivittyvät reaaliaikaisesti www.ajaksi.fi sivustolle, sekä myös

www.asfalttisprint.fi sivustolle.

Palkittavien määrä ja palkinnot

Sarjasta palkitaan 10 parasta kilpailijaa esine sekä lahjakortti palkinnoilla. Palkintojen yhteisarvo on minimissään 70% sarjamaksujen määrästä.

Lisäksi palkitaan lahjakorteilla, Naisissa, Senioreissa, Cross Karteissa, sekä yleisessä luokassa eniten pisteitä kerännyt kuljettaja.

Jos Nuortenluokan mestaruudesta ajetaan, palkitaan kolme parasta.

Sarjapalkinnot jaetaan viimeisen osakilpailun jälkeen järjestettävässä erillisessä tilaisuudessa.

Kilpailukohtaiset palkinnot määrittää kukin osakilpailujärjestäjä, sarjaan liittyviä palkintoja ei jaeta kesken kauden.

Muuta huomioitavaa

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä tuulilasitarrapaikan, sekä konepeltitarrapaikan koko n. 40 x 40cm. Tuulilasitarra (Ala-Talkkari) tulee olla paikoillaan kaikissa kilpailuissa, eikä tuulilasissa saa olla muita tarroja.

HUOMIOITHAN!! että kaikissa autoissa PITÄÄ olla HaMun oma Katsastuskortti.

Kortin hakuohjeet: www.harrastemoottoriurheilu.fi

Kilpailijan henkilökohtaiset vaatimukset

Harrasterallisprint kilpailuun osallistuvalla 1-ohjaajan tulee kilpailupaikalla ilmoittautuessa olla esittää seuraavat dokumentit:

- Voimassa oleva ajokortti
- Auton katsastuskortti
- Kilpa-auton Liikennevakuutuksen voimassaolo todistus
- Tekniikka ja Turvallisuus lomake täytettynä ja allekirjoitettuna molempien ohjaajien osalta.

Lomake löytyy <https://harrastemoottoriurheilu.fi/lomakkeet/>

- Kilpa-auton alla tulee olla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (kevytpeite ei ole riittävä).

Huoltoauton alle riittää moottorin ja vaihteiston osalle nesteitä läpäisemätön suojapeite

- Nuorten luokan kilpailijalla kuvallinen henkilöllisyystodistus.

Nuorten luokan kilpailijan tulee täyttää kilpailuun osallistuessaan kuluvana vuonna 15 vuoden ikä.

Kilpailijan ajovarusteet

Kilpailuun osallistuvalla kilpailijalla tulee olla seuraavat ajovarusteet kilpailusuorituksessa sekä esittää turvallisuustarkastuksessa:

- Kilpailukäyttöön tarkoitettu tulelta suojaava haalarimallin ajopuku on pakollinen.

Ajopuku pitää olla standardin FIA 8856-2000 tai BS 6249 mukainen tai valmistettu seuraavista materiaaleista:

Bellcor, Durette, FPT, Nomex, Proban tai Neptinella

- 1-ohjaajalla tulee olla tulelta suojaavat ajokäsineet ja kilpailukäyttöön tarkoitettut tulelta suojaavat ajokengät

- ”HANS” niskatuki on pakollinen

- Kilpailukäyttöön tarkoitettu kypärä, jossa on HANS –kiinnikkeet. Hans –kiinnikkeet pitää olla kypärän valmistajan kiinnittämät

- 2-ohjaajalla käy varrelliset nahkakengät, ei vaadita virallisia ajokenkiä

Kilpailun läpivienti ja kilpailupaikat

Harrasterallisprint kilpailuissa ajetaan kaksi kilpailusuoritusta, joista parempi aika jää voimaan tuloksiin.

Kilpailukohtaisesti lähtöjä voi olla useampia, nämä asiat määritetään kilpailukohtaisissa säännöissä.

Kilpailusuorituksiin autot lähetetään 30 sek. välein, ellei toisin kilpailun säännöissä määritetä.

Luokitettiin lähtöväleihin 1min sekä nuorten luokan kilpailijoiden väleihin 1min.

Kilpailuradan pituus tulee olla minimissään n. 2,5km, maksimipituutta ei määritetä.

Katsastus suoritetaan kaikissa kilpailuissa, ja huomiota tullaan kiinnittämään erityisesti sääntöjen mukaisuuteen, turvallisuuteen sekä kilpureiden painoihin.

Reitin merkitseminen ja kilpailusuoritus

Kilpailu suoritus alkaa punaiselta lähtölipun merkiltä.

Lippupisteet Merkitään maastoon numeroiden merkin juoksevasti.

Merkit kilpailuvauhdissa havaittavan kokoiset.

Kääntymisiin käytetään 90, 45 asteen kääntymiskilpiä. Kohdemerkki punaisella ja ennakkomerkki keltaisella viivoilla varustettu.

Kilpailukohtaisesti säännöillä voidaan määrittää ettei ennakkomerkkejä käytetä.

Maalilinja merkitään punaisilla maalilipun kuvilla sekä 100m ennen maalilinjaa molemmille puolille keltaiset maalilipun kuvat.

Lähestymismerkit 3-2-1 sijoitetaan maalinjälkeen huomio merkeiksi jarrutuksesta. Merkit sijoitetaan tien oikealle puolelle.

Stop -merkki, sijoitetaan riittävän etäisyyden päähän maalilinjasta.

Stop -merkillä pysähtymisen laiminlyönti = kilpailusuorituksen hylkääminen kyseisen suorituksen osalta.

Tekniikka säännöt

HUOMIOITHAN!! että kaikissa autoissa PITÄÄ olla HaMun oma Katsastuskortti.

Kortin hakuohjeet: www.harrastemoottoriurheilu.fi

Yleistä

XMeal Asfalttimestaruussarjan kilpa-auton pitää täyttää Harrastemoottoriurheilun Keskusjärjestö ry:n tekniikka säännöt tai jonkun muun keskusjärjestön tekniikkasäännöt.

Kilpa-auton tulee täyttää Turvallisuuskehikon ja teknisten välineiden osalta Tekniset säännöt.

Kilpa-ajoneuvon maksimi melutaso tulee olla alle 110db, ellei kilpailukohtaisissa säännöissä toisin mainita.

Melutaso mitataan paikallaan, kierrosluvulla 4500rpm.

Korin muutokset

Sarjavalmisteinen henkilöauton umpikori, josta runkonumero löydyttävä tarvittaessa.

Turvakaaret ja turvavarusteet Hamu:n sääntöjen mukaiset.

Säännöt löytyvät www.harrastemoottoriurheilu.fi /tekniikkasäännöt.

Penkin kiinnikkeet voidaan kiinnittää auton alkuperäisiin penkin kiinnityspisteisiin.

Penkkiinnikkeet voidaan kiinnittää auton lattiaan neljästä kohtaa vähintään M8.8 pultilla ja mutterilla. Lattia kiinnitys on vahvistettava siten, että jokaiseen kiinnityskohtaan, lattian molemmin puolin asennetaan teräksinen vahvikelappu. Vahvikelappu on oltava kooltaan vähintään 40 cm² ja sen materiaalin on oltava vähintään 3 mm terästä tai 5 mm alumiinia.

Penkkiinnittimen ja vahvikelapun väliin voidaan asentaa tarvittaessa korotuspala.

Korotuspala ei saa painua kasaan, kun kiinnityspultti kiristetään. Penkkiinnikkeet voidaan asentaa myös kynnyksen ja kardaanitunnelein väliin asennettuihin teräksisiin kiinnityspotkiin. Kiinnityspotkena voidaan käyttää vähimmäismitoiltaan (mm): neliöputkea 35x35x2,5, profiiliputkea 20x40x2,5, tai pyöreää putkea 35x2,5. Kiinnityspotken kiinnityskohtat koriin on vahvistettava vähintään 40 cm² kokoisilla teräksisillä vahvikelapuilla. Vahvikelaput ympäri hitsataan koriin sekä kiinnityspotkiin. Kiinnityspotket voidaan kiinnittää myös siten, että vähintään 40 cm² vahvikelaput ympäri hitsataan koriin, eikä kiinnityspotken molempiin päihin. Korissa ja kiinnityspotkessa olevat vahvikelaput kiinnitetään toisiinsa vähintään kahdella M8.8. pultilla ja mutterilla kiinnityspotken molemmista päistä. Mikäli autossa ei ole kardaanitunnelia, voi kiinnityspotkeen tehdä kulman (”jiiriliitos”) ja kiinnitetään toisen pään lattiaan ohjaamon keskiosassa. Kiinnitystapa sama kuin kiinnitys kardaanitunneliin. Mikäli käytetään pyöreää putkea, voi sen myös taivuttaa. Edellä mainitussa kiinnitystavassa etummainen ja takimmainen kiinnityspotki on liitettävä toisiinsa pitkittäisuuuntaisella putkella. Tämän putken paikka on mahdollisimman kaukana kynnyksestä, mutta samalla korkeudella kuin kiinnitys kynnykseen.

Pitkittäisputken materiaalille on samat määräykset kuin kiinnityspotkelle.

Turvavyön kiinnitys pisteet koriin on vahvistettava 60 cm² kokoisin ja 3mm vahvuisin vahvikelapuin, Alkuperäistä kiinnitys paikkaa voi käyttää, silloinkin suositellaan minimissään 60 cm² ympäri hitsatuin vahvikelapun käyttöä. Takavyön kiinnitys turvakaariputkeen tai muutoin koriin hitsattavalla/pultattavalla vahvikelevyllä, jonka minimi mitat ovat 60 cm²x3 mm paksu. Kaikissa turvavyön kiinnitystavoissa on turvavyön valmistajan ohjeet huomioitava ja tehtävä niiden mukaisesti.

Iskunvaimentimien kotelot vapaat.

Etu/takapyörien koteloiden suurennus sallittu.

Etumoottoristen autojen paloseinää saa siirtää enintään 30cm ohjaamoon päin.

Takamoottoristen autojen paloseinä saa alkaa heti pääkaaren takaa, mutta ei saa ulottua sivuikkunoiden alareunaa korkeammalle.

Teräksisen vauhtipyörän räjähdysuoja on pakollinen kardaaniautoissa, joissa tekniikkaa on siirretty alkuperäiseltä paikalta taikka kuljettaja sijaitsee sillä alueella, johon vauhtipyörän/kytkimen sirpaleet saattavat lentää. Mikäli paloseinää siirretään, pitää autoon asentaa vauhtipyörän räjähdysuoja. Räjähdysuojan on oltava vähintään 6 mm paksu ja 100 mm leveä (voidaan tehdä myös kahdesta 3 mm vahvuisesta teräslevystä) teräslevy

kiinnitettynä hitsaamalla kardaanitunneliin ja paloseinään molemmilta sivuilta sekä yläosasta.

Paloseinän on oltava tiivis ja suojaava ohjaamon ja moottoritilan välissä. Mikäli polttoaine tankki tai akku sijaitsee auton takaluukussa tulee myös ohjaamon ja takatilan paloseinän olla tiivis.

Kardaanitunneli vapaa, mutta pidettävä vähintään alkuperäisen lujuisena. Kuljettajalla tulee kuitenkin olla esteetön pääsy ulos autosta myös II ohjaajan ovesta.

Pakosarjan ja -putkiston vaatimat muutokset koriin sallittu. Pakoputken päätyttävä vähintään korilinjan kanssa samalle tasolle. Kylkiputki sallittu kunhan se päättyy etuovien takapuolelle. Desibeliraja on MAX. 110db, kierrosluku 4500 r/min.

Hinaus pisteet on oltava edessä ja takana. Hinaus pisteiden sijaintipaikka merkittävä selvästi havaittavalla nuolella.

Kuljettajan oven rakenteet pitää säilyttää alkuperäisinä. Ovipahvin saa korvata 0,5 mm vahvuisella alumiini- tai teräspellillä. Ikkunamekanismit saa poistaa. Mikäli kilpailussa on 2-ohjaaja, niin sama sääntö koskee myös 2-ohjaajan ovea.

Koriin kuuluvia kit-/levikesarjoja voi käyttää. Etulokasuojat, etu/takaluukut, puskurit ja takakyljet voi korvata alumiinilla lasikuidulla tai vastaavalla materiaalilla. Spoilerit vapaat.

Tuulilasin tulee olla kerroslasia tai vähintään 5mm paksuista polykarbonaattia. Taka- ja sivulasien tulee olla alkuperäiset tai polykarbonaattia läpinäkyviä ja vähintään 3 mm paksuja. Ohjaamon puhaltimen tulee olla riittävän tehokas pitämään tuulilasi kirkkaana.

Sammutin: Yksi vähintään 2kg 13A 55B luokan käsiammutin on pakollinen.

Sammuttimissa oltava hyväksytyyn sammutinhuollon tarkastus merkintä, joka on maksimissaan yhden vuoden vanha.

Sammuttimen kiinnitys telineeseen on tehtävä kahdella kiinnityspannalla, suositellaan valmistajan omia kiinnitys pantoja. Sammuttimen teline on kiinnitettävä tukevasti koriin.

Sammutin tulee olla ohjaamossa paikassa josta se on helppo ottaa käyttöön.

Tekniikka muutokset

Moottorin osalta alkuperäisen moottorin saa korvata sarjavalmistaisen henkilöauton moottorilla tai sarjavalmistaisen moottoripyörän moottorilla.

Billet osien ja turbon käyttö sallittu. Viritys vapaa, mutta ilokaasun käyttö kielletty.

Bensiini 95/98 oktaaninen joissa lisäaineen käyttö sallittu tai kilpabensiini. Moottorin huohotusputken mentävä öljynkeräyssäiliöön.

Jäähdytin vapaa. Sprint kilpailuissa jäähdyttimen putket voi viedä ohjaamon läpi, mutta ohjaamossa sijaitsevissa putkissa tai letkuissa ei saa olla liitoksia. Putket ja letkut on suojattava ympäriinsä vähintään 1 mm teräslevyllä tai vähintään 3 mm muovilla.

Etuakseli, pyöränripustus ja jousitus ovat vapaat.

Akseliväliä ja sijaintia saa muuttaa enintään +/- 50 mm. Pyörän navat vapaat.

Vaihteisto, kytkin, taka-akseli ja kardaani vapaa. Taka-akseli tukitankojen kiinnityspisteet koriin vapaat.