

# Tekniikka säännöt

## Yleistä

**Asfalttisprint –sarjan kilpa-auton pitää täyttää Harrastemoottoriurheilun Keskusjärjestö ry:n tekniikka säännöt tai jonkun muun keskusjärjestön tekniikkasäännöt.**

Kilpa-auton tulee täyttää Turvallisuuskehikon ja teknisten välineiden osalta Tekniset säännöt.

Kilpa-ajoneuvon maksimi melutaso tulee olla alle 110db, ellei kilpailukohtaisissa säännöissä toisin mainita. Melutaso mitataan paikallaan, kierrosluvulla 4500rpm.

Korin muutokset

Sarjavalmisteinen henkilöauton umpikori, josta runkonumero löydyttävä tarvittaessa.

Turvakaaret ja turvavarusteet Hamu:n sääntöjen mukaiset. Säännöt löytyvät [www.harrastemoottoriurheilu.fi](http://www.harrastemoottoriurheilu.fi/tekniikkasäännöt) /tekniikkasäännöt.

Penkin kiinnikkeet voidaan kiinnittää auton alkuperäisiin penkin kiinnityspisteisiin. Penkinkiinnikkeet voidaan kiinnittää auton lattiaan neljästä kohtaa vähintään M8.8 pultilla ja mutterilla. Lattiakiinnitys on vahvistettava siten, että jokaiseen kiinnityskohtaan, lattian molemmin puolin asennetaan teräksinen vahvikelappu. Vahvikelappu on oltava kooltaan vähintään 40 cm<sup>2</sup> ja sen materiaalin on oltava vähintään 3 mm terästä tai 55 mm alumiinia. Penkinkiinnittimen ja vahvikelapun väliin voidaan asentaa tarvittaessa korotuspala. Korotuspala ei saa painua kasaan, kun kiinnityspultti kiristetään. Penkinkiinnikkeet voidaan asentaa myös kynnyksen ja kardaanitunnelein väliin asennettuihin teräksisiin kiinnityspotkiin. Kiinnityspotkena voidaan käyttää vähimmäismitoiltaan (mm): neliöputkea 35x35x2,5, profiiliputkea 20x40x2,5, tai pyöreää putkea 35x2,5. Kiinnityspotken kiinnityskohdat koriin on vahvistettava vähintään 40 cm<sup>2</sup> kokoisilla teräksillä vahvikelapuilla. Vahvikelaput ympäröidään koriin sekä kiinnityspotkiin. Kiinnityspotket voidaan kiinnittää myös siten, että vähintään 40 cm<sup>2</sup> vahvikelaput ympäröidään koriin, eikä kiinnityspotkenmolempiin päihin. Korissa ja kiinnityspotkessa olevat vahvikelaput kiinnitetään toisiinsa vähintään kahdella M8.8. pultilla ja mutterilla kiinnityspotken molemmista päistä. Mikäli autossa ei ole kardaanitunnelia, voi kiinnityspotken tehdä kulman ("jiiriliitos") ja kiinnitetään toisen pään lattiaan ohjaamon keskiosassa. Kiinnitystapa sama kuin kiinnitys kardaanitunneliin. Mikäli käytetään pyöreää putkea, voi sen myös taivuttaa. Edellä mainitussa kiinnitystavassa etummainen ja takimmainen kiinnityspotki on liitettävä toisiinsa pitkäissuuntaisella putkella. Tämän putken paikka on mahdollisimman kaukana kynnyksestä, mutta samalla korkeudella kuin kiinnitys kynnykseen. Pitkäisputken materiaalille on samat määräykset kuin kiinnityspotkelle.

Turvavyön kiinnitys pisteet koriin on vahvistettava 60 cm<sup>2</sup> kokoisin ja 3mm vahvaisin vahvikelapuin, Alkuperäistä kiinnitys paikkaa voi käyttää, silloinkin suositellaan minimissään 60 cm<sup>2</sup> ympäri hitsatuin vahvikelapun käyttöä. Takavyön kiinnitys turvakaariputkeen tai muutoin koriin hitsattavalla/pultattavalla vahvikelevyllä, jonka minimi mitat ovat 60 cm<sup>2</sup>x3 mm paksu. Kaikissa turvavyön kiinnitystavoissa on turvavyön valmistajan ohjeet huomioitava ja tehtävä niiden mukaisesti.

Iskunvaimentimien kotelot vapaat.

Etu/takapyörien koteloiden suurenus sallittu.

Etumoottoristen autojen paloseinää saa siirtää enintään 30cm ohjaamoon päin.

Takamoottoristen autojen paloseinä saa alkaa heti pääkaaren takaa, mutta ei saa ulottua sivuikkunoiden alareunaa korkeammalle.

Teräksisen vauhtipyörän räjähdysuoja on pakollinen kardaaniautoissa, joissa tekniikkaa on siirretty alkuperäiseltä paikalta taikka kuljettaja sijaitsee sillä alueella, johon vauhtipyörän/kytkimen sirpaleet saattavat lentää. Mikäli paloseinää siirretään, pitää autoon asentaa vauhtipyörän räjähdysuoja. Räjähdysuojan on oltava vähintään 6 mm paksu ja 100 mm leveä (voidaan tehdä myös kahdesta 3 mm vahvuisesta teräslevystä) teräslevy kiinnitettynä hitsaamalla kardaanitunneliin ja paloseinään molemmilta sivuilta sekä yläosasta.

Paloseinän on oltava tiivis ja suojaava ohjaamon ja moottoritilan välissä. Mikäli polttoaine tankki tai akku sijaitsee auton takaluukussa tulee myös ohjaamon ja takatilan paloseinän olla tiivis.

Kardaanitunneli vapaa, mutta pidettävä vähintään alkuperäisen lujuisena. Kuljettajalla tulee kuitenkin olla esteetön pääsy ulos autosta myös II ohjaajan ovesta.

Pakosarjan ja -putkiston vaatimat muutokset koriin sallittu. Pakoputken päätyttävä vähintään korilinjän kanssa samalle tasolle. Kylkiputki sallittu kunhan se päättyy etuovien takapuolelle. Desibeliraja on MAX. 110db, kierrosluku 4500 r/min.

Hinaus pisteet on oltava edessä ja takana. Hinaus pisteiden sijaintipaikka merkittävä selvästi havaittavalla nuolella.

Kuljettajan oven rakenteet pitää säilyttää alkuperäisinä. Ovipahvin saa korvata 0,5 mm vahvaisella alumiini- tai teräspellillä. Ikkunamekanismit saa poistaa. Mikäli kilpailussa on 2-ohjaaja, niin sama sääntö koskee myös 2-ohjaajan ovea.

Koriin kuuluvia kit-/levikesarjoja voi käyttää. Etulokasuojat, etu/takaluukut, puskurit ja takakyljet voi korvata alumiinilla lasikuidulla tai vastaavalla materiaalilla. Spoilerit vapaat.

Tuulilasin tulee olla kerroslasia tai vähintään 5mm paksuista polykarbonaattia. Taka- ja sivulasien tulee olla alkuperäiset tai polykarbonaattia läpinäkyviä ja vähintään 3 mm paksuja. Ohjaamon puhaltimen tulee olla riittävän tehokas pitämään tuulilasi kirkkaana.

Sammutin:Yksi vähintään 2kg 13A 55B luokan käsisammutin on pakollinen.

Sammuttimissa oltava hyväksytyyn sammutinhuollon tarkastus merkintä, joka on

maksimissaan yhden vuoden vanha.

Sammuttimen kiinnitys telineeseen on tehtävä kahdella kiinnityspannalla, suositellaan valmistajan omia kiinnitys pantoja. Sammuttimen teline on kiinnitettävä tukevasti koriin. Sammutin tulee olla ohjaamossa paikassa josta se on helppo ottaa käyttöön.

## **Tekniikka muutokset**

Moottorin osalta alkuperäisen moottorin saa korvata sarjavalmisteen henkilöauton moottorilla tai sarjavalmisteen moottoripyörän moottorilla. Billet osien ja turbon käyttö sallittu. Viritys vapaa, mutta ilokaasun käyttö kielletty.

Bensiini 95/98 oktaaninen joissa lisäaineen käyttö sallittu tai kilpabensiini. Moottorin huohotusputken mentävä öljynkeräyssäiliöön.

Jäähdytin vapaa. Sprint kilpailuissa jäähdyttimen putket voi viedä ohjaamon läpi, mutta ohjaamossa sijaitsevissa putkissa tai letkuissa ei saa olla liitoksia. Putket ja letkut on suojattava ympäriinsä vähintään 1 mm teräslevyllä tai vähintään 3 mm muovilla.

Etuakseli, pyöränripustus ja jousitus ovat vapaat. Akseliväliä ja sijaintia saa muuttaa enintään +/- 50 mm. Pyörän navat vapaat.

Vaihteisto, kytkin, taka-akseli ja kardaani vapaa. Taka-akseli tukitankojen kiinnityspisteet koriin vapaat.

Toimivat jarrut pitää olla jokaisessa pyörässä. Toimiva käsijarru on pakollinen. Jarrut muuten vapaat.

Ohjauslaitteet oltava tehdasvalmisteisia, eikä niitä saa hitsata. Ohjaustehostin sallittu.

Akku on kiinnitettävä tukevasti vähintään kahdella erillisellä pannalla. Akku on peitettävä oikosululta suojaavalla kanteella. Mikäli akku on tavaratilassa ohjaamon ja tavaratilan välinen paloseinä on tehtävä siten, ettei akusta pääse valumaan nesteitä ohjaamoon. Ns. kuiva akku sallitaan kiinnitettäväksi ohjaamoon. Sähköjohdot on suojattava huolellisesti oikosulkua vastaan.

Päävirta katkaisin pakollinen, mistä auton on myös sammuttava.

Polttoainetankin materiaali metallia tai muovinen tehdastekoinen. Polttoainetankin ja pumpun saa siirtää tavaratilaan. Tavaratilan ja ohjaamon paloseinän tulee olla tällöin tiivis. Ohjaamossa olevat polttoaineputket tulee suojata tai koteloida huolellisesti. Autoissa missä takana ei paloseinää ole (esim. Toyota Starlet) tulee polttoainetankki kattaa kokonaisuudessaan tiiviillä kotelolla. Polttoaineiden säilytykseen tai kuljettamiseen tarkoitettuja astioita ei saa käyttää polttoainesäiliönä.