

Säännöt päivitetty 22.3.2022

Asfalttisprint -Mestaruussarja Säännöt 2022

Sarja järjestetään Harrastemoottoriurheilun Keskusjärjestö ry:n alaisuudessa ja säännöstellä.

Sarjajärjestäjä Pohjanmaa Racing Team ry

yhteystiedot:

Promoottori	Arto Syynimaa 0400 164234
Tapahtumajohtaja	Michael Flemming 040 4564 261
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Juhani Pihlajamäki 050 5185662
Tiedotus	Toni Lönnroos 0500 866108.

Kilpailupaikkakunnat ja ajankohdat

23.4.2022 Paimio 1
 23.4.2022 Paimio 2
 28.5.2022 Nivala
 19.6.2022 Kauhava
 20.8.2022 Parkano 1
 20.8.2022 Parkano 2

Sarjajärjestäjä pidättää oikeuden paikkakunta muutoksiin olosuhteiden niin vaatiessa. Sarjajärjestäjä pidättää oikeuden perua sarjan, jos mukaan ei ilmoittaudu tarpeeksi kuljettajia. Sarjajärjestäjä pidättää itsellään oikeuden sääntömuutoksiin. Sarjajärjestäjä tuottaa Tv-ohjelman kauden kaikista osakilpailuista Alfa Tv:lle toteuttaa BV-Team Oy

Sarjaan ilmoittautuminen ja sarjamaksu

Sarjaan ilmoittautuminen alkaa 20.2.2022 www.ajaksi.fi sivustolla. Sarjamaksu on 31.03.2022 asti 150€ ja sen jälkeen 15.04.2022 asti 250€.

Maksu tulee suorittaa tilille: FI 59 4744 0010 2379 34

Sarjamaksu tulee olla maksettuna 15.4.2022 mennessä. Maksamisjärjestys määrittää sarjaan ilmoittautumisjärjestyksen.

HUOM! Viitteenä on käytettävä: ykköskuljettajan nimi ja kilpailuluokka

Sarjaan otetaan 150 kilpailijaa maksun suoritusjärjestyksessä.

Kilpailukohtainen ilmoittautumismaksu 100€, nuortenluokka 50€.

Osallistujamäärät

Sarjaan otetaan maksimissaan 150 osallistujaa. Mahdollisessa karsinnassa käytetään hyväksi sarjan ilmoittautumismaksun suoritusjärjestystä. Mikäli sarjaan ei ilmoittaudu vähintään 80 osallistujaa, sarjaa ei järjestetä.

Kilpailuluokat

- Luokka 1: R5, S2000, FIN-R, N 4WD, SS 4WD, Supercar, WRC 4WD, R-Lite, Classic
- Luokka 2: Proto, SS alle 1450cc
- Luokka 3: Proto, SS alle 1650cc
- Luokka 4: Proto, SS, Autocross alle 2250cc
- Luokka 5: Proto, SS, Autocross, SRC yli 2250cc
- Luokka 6: V1600, R1 alle 1600, Trophy enintään 1400cc
- Luokka 7: Naiset 2wd
- Luokka 8: Seniorit 2wd
- Luokka 9: Classic 2wd alle 1350cc
- Luokka 10: Classic 2wd alle 2050cc
- Luokka 11: Classic 2wd yli 2050cc
- Luokka 12: HR Ralliautot enintään 1450cc.
- Luokka 13: HR Ralliautot enintään 2050cc.
- Luokka 14: HR Ralliautot yli 2050cc
- Luokka 15: Nuoret Ralliautot enintään 2250cc
- Luokka 16: Nuoret V1600

Lisämääräys 1. 17.3.2022

LK 6 ja 16, renkaat:

Sallitaan vain semisliksi renkaat:

- Kumho V70A
- Yokohama A048
- Toyo R888
- Toyo R888R
- Nankang AR1

Renkaan maksimi koko 195/50-15

LK 1

Polttoaine vapaa.

Turbonkuristin Hamun sääntöjen mukaan, vapaa.

Lisämääräys 2. 23.3.2022

LK 12,13,14 ja 15

Sallitaan vain sorarallirengas.

α Proto Kilpa-auton säännöt määräytyy Hamu:n tekniikka sääntöjen mukaan. SS, Autocross ja SRC auton tekniikka säännöt määräytyvät jonkun toisen keskusjärjestön sääntöjen mukaan.

Sarjajärjestäjä varaa oikeuden yhdistää luokkia.
Lähtöjärjestys voi vaihdella osakilpailuittain

Luokat 12,13,14,15: Renkaina ainoastaan rallirengas. Max koko/korkeus/leveys 205/65-15
Muissa luokissa rengas vapaa.

Renkaan lämmitys kielletty.

Turboahtimet on sallittu. Turbokertoimet ovat: dieselmootoreissa 1.2,

Bensiinimootoreissa, alle 1450cc moottoreissa 1.37, muissa bensiinimootoreissa 1,7

Asfalttimestaruus-sarjan kilpailuissa hyväksytään rataa tutustumiseen sähkökäyttöiset polkupyörät, scogo tai muu sähköavusteinen laite sekä Seniori luokan kilpailijoilla tai seniori-ikäisillä Pappa Tunturi mopolla.

Tutustumiseen on sallittu myös radan kiertäminen autolla johtoauton perässä jos osakilpailujärjestäjä niin haluaa.

Tulokset ja pistelasku

Sarjassa ajetaan yhdestä (1) mestaruudesta. Sarjan osakilpailuiden tuloslaskennasta sekä sarjan pistelaskennasta vastaa Ajaksi.fi.

Luokkapisteet määräytyy kilpailukohtaisesti lähtöön oikeutettujen autojen taulukon mukaan.

Sijoitus	14 tai yli	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 12	1. 11	1. 10	1. 8	1. 7	1. 6
2.	2. 11	2. 11	2. 11	2. 11	2. 11	2. 11	2. 11	2. 11	2. 11	2. 9	2. 8	2. 6	2. 4	
3.	3. 10	3. 10	3. 10	3. 10	3. 10	3. 10	3. 10	3. 10	3. 10	3. 7	3. 5	3. 4		
4.	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 9	4. 8	4. 4	4. 3			
5.	5. 8	5. 8	5. 8	5. 8	5. 6	5. 6	5. 6	5. 5	5. 5	5. 2				
6.	6. 7	6. 7	6. 6	6. 5	6. 4	6. 4	6. 4	6. 2	6. 2					
7.	7. 6	7. 6	7. 5	7. 4	7. 3	7. 3	7. 2	7. 1						
8.	8. 5	8. 5	8. 4	8. 3	8. 2	8. 2	8. 1							
9.	9. 3	9. 3	9. 3	9. 2	9. 1	9. 1								
10.	10. 2	10. 2	10. 1	10. 1										

Lisäksi lähtöpisteitä jaetaan seuraavasti.

Lähtö toisessa osakilpailussa 1 piste, Lähtö kolmannessa osakilpailussa 2 pistettä, Lähtö neljännessä osakilpailussa 3 pistettä, Lähtö viidennessä osakilpailussa 4 pistettä. Lähtö kuudennessa osakilpailussa 5 pistettä.

Loppupisteisiin huomioidaan kilpailijan viisi (5) parasta luokka pisteytystä.

Valitsemassaan osakilpailussa jaetaan kilpailijalle kaksinkertaiset luokka pisteet. Jos kilpailija ei valitse mitään kisaa jaetaan kaksinkertaiset pisteet automaattisesti viimeisessä osakilpailussa.

Kilpailijan on ilmoitettava valitsemansa kisa tuplapisteisiin keskiviikkona ennen kilpailuviikonloppua sähköpostilla info@asfalttisprint.fi
Kilpailija voi kesken sarjan vaihtaa luokkaa, pisteet määräytyvät kilpailukohtaisesti taulukkojen mukaisesti.
Tasatuloksen sattuessa viimeisen osakilpailun pisteet määrittää tulosjärjestyksen. Sarjapisteet päivittyy reaaliaikaisesti www.ajaksi.fi sivustolle, sekä myös www.asfalttisprint.fi sivustolle.

Palkittavien määrä ja palkinnot

Sarjasta palkitaan 15 parasta kilpailijaa esine sekä lahjakortti palkinnoilla. Palkintojen yhteisarvo on minimissään 70% sarjamaksujen määrästä.

Lisäksi kaikkien luokissaan eniten pisteitä keränneiden kesken arvotaan kaksi 500€ lahjakorttia.

Sarjapalkinnot jaetaan viimeisen osakilpailun jälkeen järjestettävässä tilaisuudessa.

Kilpailukohtaiset palkinnot määrittää kukin osakilpailujärjestäjä, sarjaan liittyviä palkintoja ei jaeta kesken kauden.

Muuta huomioitavaa

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä tuulilasitarrapaikan, sekä konepeltitarrapaikan koko n. 40 x 40cm. Tuulilasitarra tulee olla paikoillaan kaikissa kilpailuissa, eikä tuulilasissa saa olla muita tarroja.

Kilpailijan henkilökohtaiset vaatimukset

Harrasterallisprint kilpailuun osallistuvalla 1-ohjaajan tulee kilpailupaikalla ilmoittautuessa olla esittää seuraavat dokumentit:

- Voimassa oleva ajokortti
- Kilpa-auton Liikennevakuutuksen voimassaolo todistus
- Tekniikka ja Turvallisuus lomake täytettynä ja allekirjoitettuna molempien ohjaajien osalta. Lomake löytyy <https://harrastemoottoriurheilu.fi/lomakkeet/>
- Kilpa-auton alla tulee olla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (kevytpeite ei ole riittävä). Huoltoauton alle riittää moottorin ja vaihteiston osalle nesteitä läpäisemätön suojapeite
- Nuorten luokan kilpailijalla kuvallinen henkilöllisyystodistus. Nuorten luokan kilpailijan tulee täyttää kilpailuun osallistuessaan kuluvana vuonna 15 vuoden ikä.

Kilpailijan ajovarusteet

Kilpailuun osallistuvalla kilpailijalla tulee olla seuraavat ajovarusteet kilpailusuorituksessa

sekä esittää turvallisuustarkastuksessa:

- Kilpailukäyttöön tarkoitettu tulelta suojaava haalarimallin ajopuku on pakollinen. Ajopuku pitää olla standardin FIA 8856-2000 tai BS 6249 mukainen tai valmistettu seuraavista materiaaleista: Bellcor, Durette, FPT, Nomex, Proban tai Neptinella
- 1-ohjaajalla tulee olla tulelta suojaavat ajokäsineet ja kilpailukäyttöön tarkoitettut tulelta suojaavat ajokengät
- ”HANS” niskatuki on pakollinen
- Kilpailukäyttöön tarkoitettu kypärä, jossa on HANS –kiinnikkeet. Hans –kiinnikkeet pitää olla kypärän valmistajan kiinnittämät
- 2-ohjaajalla käy varrelliset nahkakengät, ei vaadita virallisia ajokenkiä

Kilpailun läpivienti ja kilpailupaikat

Harrastesprint kilpailuissa ajetaan kaksi kilpailusuoritusta, joista parempi aika jää voimaan tuloksiin. Kilpailukohtaisesti lähtöjä voi olla useampia, nämä asiat määritetään kilpailukohtaisissa säännöissä.

Kilpailusuorituksiin autot lähetetään 30 sek. välein, ellei toisin kilpailun säännöissä määritetä. Luokittaisiin lähtöväleihin 1min sekä nuorten luokan kilpailijoiden väleihin 1min.

Kilpailuradan pituus tulee olla minimissään n. 2,5km, maksimipituutta ei määritetä.

Reitin merkitseminen ja kilpailusuoritus

Kilpailu suoritus alkaa punaiselta lähtölipun merkiltä.

Lippupisteet Merkitään maastoon numeroiden merkin juoksevasti. Merkit kilpailuvauhdissa havaittavan kokoiset.

Kääntymisiin käytetään 90, 45 asteen kääntymiskilpiä. Kohdemerkki punaisella ja ennakkomerkki keltaisella viivoilla varustettu. Kilpailukohtaisesti säännöillä voidaan määrittää ettei ennakkomerkkejä käytetä.

Maalilinja merkitään punaisilla maalilipun kuvilla sekä 100m ennen maalilinjaa molemmille puolille keltaiset maalilipun kuvat.

Lähestymismerkit 3-2-1 sijoitetaan maalinjälkeen huomiomerkeiksi jarrutuksesta. Merkit sijoitetaan tien oikealle puolelle.

Stop -merkki, sijoitetaan riittävän etäisyyden päähän maalilinjasta. Stop -merkillä pysähtymisen laiminlyönti = kilpailusuorituksen hylkääminen kyseisen suorituksen osalta.

Vastalauseet ja niiden käsittely

Kilpailijalla on oikeus tehdä vastalause 15 minuuttia kilpailun päättymisen jälkeen. Vastalauseiden käsittely tapahtuu kilpailunjohtajan, kilpailijoiden yhdyshenkilön sekä liiton edustajan toimesta.

Tekniikka säännöt

Yleistä

Asfalttisprint –sarjan kilpa-auton pitää täyttää Harrastemoottoriurheilun Keskusjärjestö ry:n tekniikka säännöt tai jonkun muun keskusjärjestön tekniikkasäännöt.

Kilpa-auton tulee täyttää Turvallisuuskehikon ja teknisten välineiden osalta Tekniset säännöt.

Kilpa-ajoneuvon maksimi melutaso tulee olla alle 110db, ellei kilpailukohtaisissa säännöissä toisin mainita. Melutaso mitataan paikallaan, kierrosluvulla 4500rpm.

Korin muutokset

Sarjavalmisteinen henkilöauton umpikori, josta runkonumero löydyttävä tarvittaessa.

Turvakaaret ja turvavarusteet Hamu:n sääntöjen mukaiset. Säännöt löytyvät www.harrastemoottoriurheilu.fi/tekniikkasäännöt.

Penkin kiinnikkeet voidaan kiinnittää auton alkuperäisiin penkin kiinnityspisteisiin. Penkinkiinnikkeet voidaan kiinnittää auton lattiaan neljästä kohtaa vähintään M8.8 pultilla ja mutterilla. Lattia kiinnitys on vahvistettava siten, että jokaiseen kiinnityskohtaan, lattian molemmin puolin asennetaan teräksinen vahvikelappu. Vahvikelappu on oltava kooltaan vähintään 40 cm² ja sen materiaalin on oltava vähintään 3 mm terästä tai 55 mm alumiinia. Penkinkiinnittimen ja vahvikelapun väliin voidaan asentaa tarvittaessa korotuspala. Korotuspala ei saa painua kasaan, kun kiinnityspultti kiristetään. Penkinkiinnikkeet voidaan asentaa myös kynnyksen ja kardaanitunnelein väliin asennettuihin teräksisiin kiinnitysputkiin. Kiinnitysputkena voidaan käyttää vähimmäismitoiltaan (mm): neliöputkea 35x35x2,5, profiiliputkea 20x40x2,5, tai pyöreää putkea 35x2,5. Kiinnitysputken kiinnityskohdat koriin on vahvistettava vähintään 40 cm² kokoisilla teräksisillä vahvikelapuilla. Vahvikelaput ympäri hitsataan koriin sekä kiinnitysputkiin. Kiinnitysputket voidaan kiinnittää myös siten, että vähintään 40 cm² vahvikelaput ympäri hitsataan koriin, eikä kiinnitysputken molempiin päihin. Korissa ja kiinnitysputkessa olevat vahvikelaput kiinnitetään toisiinsa vähintään kahdella M8.8. pultilla ja mutterilla kiinnitysputken

molemmista päistä. Mikäli autossa ei ole kardaanitunnelia, voi kiinnitysputkeen tehdä kulman ("jiiriliitos") ja kiinnitetään toisen pään lattiaan ohjaamon keskiosassa. Kiinnitystapa sama kuin kiinnitys kardaanitunneliin. Mikäli käytetään pyöreää putkea, voi sen myös taivuttaa. Edellä mainitussa kiinnitystavassa etummainen ja takimmainen kiinnitysputki on liitettävä toisiinsa pitkittäissuuntaisella putkella. Tämän putken paikka on mahdollisimman kaukana kynnyksestä, mutta samalla korkeudella kuin kiinnitys kynnykseen. Pitkittäisputken materiaalille on samat määräykset kuin kiinnitysputkelle.

Turvavyön kiinnitys pisteet koriin on vahvistettava 60 cm² kokoisin ja 3mm vahvaisin vahvikelapuin, Alkuperäistä kiinnitys paikkaa voi käyttää, silloinkin suositellaan minimissään 60 cm² ympäri hitsatuin vahvikelapun käyttöä. Takavyön kiinnitys turvakaariputkeen tai muutoin koriin hitsattavalla/pultattavalla vahvikelevyllä, jonka minimi mitat ovat 60 cm²x3 mm paksu. Kaikissa turvavyön kiinnitystavoissa on turvavyön valmistajan ohjeet huomioitava ja tehtävä niiden mukaisesti.

Iskunvaimentimien kotelot vapaat.

Etu/takapyörien koteloiden suurennus sallittu.

Etumoottoristen autojen paloseinää saa siirtää enintään 30cm ohjaamoon päin.

Takamoottoristen autojen paloseinä saa alkaa heti pääkaaren takaa, mutta ei saa ulottua sivuikkunoiden alareunaa korkeammalle.

Teräksisen vauhtipyörän räjähdysuoja on pakollinen kardaaniautoissa, joissa tekniikkaa on siirretty alkuperäiseltä paikalta taikka kuljettaja sijaitsee sillä alueella, johon vauhtipyörän/kytkimen sirpaleet saattavat lentää. Mikäli paloseinää siirretään, pitää autoon asentaa vauhtipyörän räjähdysuoja. Räjähdysuojan on oltava vähintään 6 mm paksu ja 100 mm leveä (voidaan tehdä myös kahdesta 3 mm vahvuisesta teräslevystä) teräslevy kiinnitettynä hitsaamalla kardaanitunneliin ja paloseinään molemmilta sivuilta sekä yläosasta.

Paloseinän on oltava tiivis ja suojaava ohjaamon ja moottoritilan välissä. Mikäli polttoaine tankki tai akku sijaitsee auton takaluukussa tulee myös ohjaamon ja takatilan paloseinän olla tiivis.

Kardaanitunneli vapaa, mutta pidettävä vähintään alkuperäisen lujuisena. Kuljettajalla tulee kuitenkin olla esteetön pääsy ulos autosta myös II ohjaajan ovesta.

Pakosarjan ja -putkiston vaatimat muutokset koriin sallittu. Pakoputken päätyttävä vähintään korilinjan kanssa samalle tasolle. Kylkiputki sallittu kunhan se päättyy etuovien takapuolelle. Desibeliraja on MAX. 110db, kierrosluku 4500 r/min.

Hinaus pisteet on oltava edessä ja takana. Hinaus pisteiden sijaintipaikka merkittävä selvästi havaittavalla nuolella.

Kuljettajan oven rakenteet pitää säilyttää alkuperäisinä. Ovipahvin saa korvata 0,5 mm vahvaisella alumiini- tai teräspellillä. Ikkunamekanismit saa poistaa. Mikäli kilpailussa on 2-ohjaaja, niin sama sääntö koskee myös 2-ohjaajan ovea.

Koriin kuuluvia kit-/levikesarjoja voi käyttää. Etulokasuojat, etu/takaluukut, puskurit ja takakyljet voi korvata alumiinilla lasikuidulla tai vastaavalla materiaalilla. Spoilerit vapaat.

Tuulilasin tulee olla kerroslasia tai vähintään 5mm paksuista polykarbonaattia. Taka- ja sivulasien tulee olla alkuperäiset tai polykarbonaattia läpinäkyviä ja vähintään 3 mm paksuja. Ohjaamon puhaltimen tulee olla riittävän tehokas pitämään tuulilasi kirkkaana.

Sammutin: Yksi vähintään 2kg 13A 55B luokan käsiammutin on pakollinen. Sammuttimissa oltava hyväksytyt sammutinhuollon tarkastus merkintä, joka on maksimissaan yhden vuoden vanha. Sammuttimen kiinnitys telineeseen on tehtävä kahdella kiinnityspannalla, suositellaan valmistajan omia kiinnitys pantoja. Sammuttimen teline on kiinnitettävä tukevasti koriin. Sammutin tulee olla ohjaamossa paikassa josta se on helppo ottaa käyttöön.

Tekniikka muutokset

Moottorin osalta alkuperäisen moottorin saa korvata sarjavalmisteen henkilöauton moottorilla tai sarjavalmisteen moottoripyörän moottorilla. Billet osien ja turbon käyttö sallittu. Viritys vapaa, mutta ilokaasun käyttö kielletty.

Bensiini 95/98 oktaaninen joissa lisäaineen käyttö sallittu tai kilpabensiini. Moottorin huohotusputken mentävä öljynkeräyssäiliöön.

Jäähdytin vapaa. Sprint kilpailuissa jäähdyttimen putket voi viedä ohjaamon läpi, mutta ohjaamossa sijaitsevilla putkissa tai letkuissa ei saa olla liitoksia. Putket ja letkut on suojattava ympäriinsä vähintään 1 mm teräslevyllä tai vähintään 3 mm muovilla.

Etuakseli, pyöränripustus ja jousitus ovat vapaat. Akseliväliä ja sijaintia saa muuttaa enintään +/- 50 mm. Pyörän navat vapaat.

Vaihteisto, kytkin, taka-akseli ja kardaani vapaa. Taka-akseli tukitankojen kiinnityspisteet koriin vapaat.

Toimivat jarrut pitää olla jokaisessa pyörässä. Toimiva käsijarru on pakollinen. Jarrut muuten vapaat.

Ohjauslaitteet oltava tehdasvalmisteisia, eikä niitä saa hitsata. Ohjaustehostin sallittu.

Akku on kiinnitettävä tukevasti vähintään kahdella erillisellä pannalla. Akku on peitettävä oikosululta suojaavalla kanteella. Mikäli akku on tavaratilassa ohjaamon ja tavaratilan välinen paloseinä on tehtävä siten, ettei akusta pääse valumaan nesteitä ohjaamoon. Ns. kuiva akku sallitaan kiinnitettäväksi ohjaamoon. Sähköjohdot on suojattava huolellisesti oikosulkua vastaan.

Päävirta katkaisin pakollinen, mistä auton on myös sammuttava.

Polttoainetankin materiaali metallia tai muovinen tehdastekoinen. Polttoainetankin ja pumpun saa siirtää tavaratilaan. Tavaratilan ja ohjaamon paloseinän tulee olla tällöin tiivis.

Ohjaamossa olevat polttoaineputket tulee suojata tai koteloida huolellisesti. Autoissa missä takana ei paloseinää ole (esim. Toyota Starlet) tulee polttoainetankki kattaa kokonaisuudessaan tiiviillä kotelolla. Polttoaineiden säilytykseen tai kuljettamiseen tarkoitettuja astioita ei saa käyttää polttoainesäiliönä.